

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaupunginhallitus, § 87, 04.03.2024

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta, § 74, 20.12.2023

§ 87

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen varikon tarveselvitys

TRE:4445/10.03.06/2021

Kaupunginhallitus, 04.03.2024, § 87

Valmistelija / lisätiedot:

Yli-Rajala Juha

Valmistelijan yhteystiedot

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, puh. 0400 172 328, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoiminnan johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvitys hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi ja lisäksi Rollikkahallin käyttö läntiseksi varikoksi selvitetään ennen lopullista investointipäätöstä.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvitys hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden toimitusjohtaja Pekka Pirhoselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala täydensi päätösehdotustaan seuraavasti: "ja lisäksi Rollikkahallin käyttö läntiseksi varikoksi selvitetään ennen lopullista investointipäätöstä."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan päätöksenteon pohjana.

Perustelut

Hallintosäännön 15 §:n mukaan kaupunginhallitus päättää yli 10 000 000 euron arvoisten tilahankkeiden tarveselvityksistä, hankesuunnitelmista, toteutus suunnitelmista, rakennuttamissopimuksista, investointisopimuksista sekä taloudellisista loppuselvityksistä.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto on kokouksessaan 20.2.2024 § 13 käsitellyt osaltaan Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen varikon tarveselvitystä. Konsernijaosto päätti merkitä selvityksen tiedoksi ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

puoltaa osaltaan sen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi. Konsernijaoston ohjauksessa omistajaohjaus on valmistellut Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen yhtiöittämisselvitystä ja tavoite on sen pohjalta tehdä päätöksiä konsernijaoston kokouksessa 19.3.2024. Mikäli valtuusto päättää yhtiöittää liikelaitoksen, on selvityksen lähtökohtana olleesta varikkoinvestoinnista päättäminen ja parhaaksi katsomansa toteutustavan valitseminen yhtiön päätösvallassa.

Tarveselvityksen liite 2 ja liite 3 ovat salassa pidettäviä laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta 24 §:n 1 mom. 7-kohdan perusteella.

Tiedoksi

Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitoksen johtokunta, Pekka Pirhonen, Mika Periviita, Arto Vuojolainen, Virpi Ekholm, Nastasia Pråhl

Liitteet

- 1 Kh 4.3.2024 Tampereen kaupunkiliikenne liikelaitoksen varikoiden tarveselvitys
 - 2 Kh 4.3.2024 Tarveselvityksen liite 1, Varikoiden asemapiirustukset 11.9.2023
 - 3 Kh 4.3.2024 Ote kaupunginhallituksen konsernijaoston pöytäkirjasta 20.2.2024
-

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta, 20.12.2023, § 74

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Pirhonen Pekka, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää,

esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi ja

Samalla johtokunta päättää ehdolla, että kaupunginhallitus hyväksyy edellä olevan päätösehdotuksen

- että hankesuunnittelun aikana tilaajan kanssa selvitetään vielä erikseen ns. superbussien lämmintilarpeen määrä ja perusteet
- että muu bussikalusto säilytetään pääosin ulkona ja mahdollisten sadekatosten määrä ja kustannukset arvioidaan,
- että ennen lopullista investointipäätöstä uudistetaan nykyinen toistaiseksi voimassa oleva palvelutuotosopimus siten, että tehdään tilaajan kanssa volyymiltaan ja kestoltaan riittävän monivuotinen sopimus, jonka puitteissa voidaan huolehtia varikkoinvestointien ja superbussien aiheuttamista lisäkustannuksista,
- että hankkeen suunnittelun aikana seurataan sähköbussien latauskenttäinfran rakentumista kaupunkialueella ja omien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

latauskenttien ohella pyritään mahdollisimman joustavaan ja taloudelliseen rakenteeseen ja yhteiskäyttöön muiden palvelujen tuottajien kanssa.

Lisäksi johtokunta toteaa käsityksenään, että mikäli TKL:n yhtiöittämisshanke etenee nopeassa aikataulussa, lopullisen investointipäätöksen tekee perustettava yhtiö, joka kykenee suhteuttamaan kalusto- ja varikkoinvestointien sekä yhtiöittämisen myötä syntyvät kustannukset tulevien vuosien palvelutuotannon tuottoihin.

Perustelut

TKL:lle on asetettu vuoden 2023 sitovaksi tavoitteeksi varikkotoimintojen suunnittelu- ja toteutusratkaisun etenemisen yhteistyössä kaupunkikonsernin eri toimijoiden kanssa päätöksentekovaiheesta toteutusvaiheeseen.

Johtokunta on tavoitteen mukaisesti käsitellyt vuoden 2023 aiemmissa kokouksissaan varikkoa koskevaa tarveselvitystä ja sen täydentämistä painopistealueena varikkoratkaisun toiminnallisuuden ja kustannusten, sekä saavutettavien hyötyjen arviointi TKL:n liiketoiminnan kannalta. Tavoitteena on ollut löytää varikkotoimintoja koskeva ratkaisu, joka mahdollistaa tehokkaan ja kustannuksiltaan kilpailukykyisen liiketoiminnan harjoittamisen huomioiden tilaajan edellyttämä liikenteen luonne ja sen laatuvaatimukset.

Valmistuneessa tarveselvityksessä huomioidaan myös tilaajan näkemys investointien vaikutusten hyväksyttävyydestä osana edellytettyä ns. superbussi-kaluston laatuvaatimusta.

Tarveselvityksen mukaisen ratkaisun rahoituksesta ja hankkeen toteutuksesta tulee päätös tehtäväksi hankesuunnitelmavaiheessa. Hankesuunnitelman käsittelyn mukaisten päätösten arviointiin tulevat vaikuttamaan käynnissä olevan yhtiöittämisselvityksen jälkeiset päätökset TKL:n tulevasta toimintamallista.

Tiedoksi

Omistajaohjaus, jolila

Oheismateriaali

1 TKL varikko tarveselvitys.pdf

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 12.3.2024 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköisesti 8.3.2024.

Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

08.03.2024

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§87

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)